

Vagon Facnps



Vagon je prvenstveno namijenjen za transport rasutog tereta otpornog na atmosferski utjecaj s veličinom zrna najmanje 0,5 mm i zapreminske mase do 3,0 t/m³. Vagon se puni odozgo kroz utovarni otvor. Istovar se izvodi pomoću pneumatske kontrole. Projektiranje, proizvodnja i oprema vagona su u skladu s TSI, UIC, EN, ERRI i GCU propisima.

Tehnički podaci

Širina kolosijeka	1435 mm
Broj osovina	4
Dužina preko odbojnika	14000 mm
Razmak okretnih postolja	9200 mm
Visina vagona od GRT	4095 mm
Tovarna dužina sanduka	11287 mm
Tovarna širina sanduka	1600 mm
Volumen sanduka vagona	oko 53 m ³
Osovinsko opterećenje	22,5 t
Vlastita masa vagona	21 t +/- 1,5%
Nosivost	oko 69 t
Najveća brzina	
natovaren	100 km/h
prazan	120 km/h
Tip okretnog postolja	Y25 Lsd-KP1
Tip kočnica:	KE-GP-A (K) 12"
Vlačni uređaj:	RG 20-1500kN-1350kN
Odbojnici:	A klase (sudarne ploče od kaljenog čelika)

Mehanizam za istovar

Mehanizam za istovar sastoji se od dva istovarna klizača sa obje strane vagona, koji se otvaraju/zatvaraju pomoću pneumatske kontrole. Moguće je otvaranje/zatvaranje svakog klizača zasebno ili dva u isto vrijeme na jednoj strani vagona, ali ne dijagonalno. Otvaranje/zatvaranje klizača se može kontrolirati ili zaustaviti u bilo koje vrijeme tijekom otvaranja/zatvaranja (doziranje).

Pneumatskim kontrolama se upravlja sa platforme ili sa zemlje na obje strane vagona.

